

## Konwencja w sprawie kontroli i zarządzania wodami balastowymi i osadami ze statków z 13 lutego 2004 r.

*(International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments - BWM)*

Konwencja BWM ma na celu zapobieganie, ograniczanie i eliminowanie problemów ekologicznych nasilających się wraz ze wzrostem rozmiaru żeglugi morskiej.

Istota tej konwencji sprowadza się do określenia zasad i metod postępowania ze statkowymi wodami balastowymi i osadami, w celu usuwania, czynienia nieszkodliwymi lub unikania pobrania bądź zrzutu szkodliwych organizmów wodnych i patogenów, zawartych w tych wodach.

Konwencja BWM 2004 ma zastosowanie do:

- 1) statków uprawnionych do podnoszenia bandery Państwa - Strony,
- 2) statków nieuprawnionych do podnoszenia bandery Państwa - Strony, ale eksploatowanych pod zwierzchnictwem Państwa - Strony.

*Każdy statek uprawiający żeglugę powinien, na mocy tej konwencji, posiadać ważny certyfikat, Plan Postępowania z Wodami Balastowymi i Książkę Zapisów Wód Balastowych. Statki powinny dokonywać wymiany wody balastowej (dotyczy to także zrzutu osadów) stosując określone procedury postępowania, wynikające z Konwencji BWM.*

Konwencja BWM 204 zawiera następujące rozdziały:

**Rozdział A** - Postanowienia ogólne,

**Rozdział B** - Wymagania dla statków dotyczące postępowania z wodami balastowymi i kontroli,

**Rozdział C** - Wymagania specjalne na niektórych obszarach,

**Rozdział D** - Standardy postępowania z wodami balastowymi,

**Rozdział E** - Wymagania dla przeglądów i wydawania świadectw o postępowaniu z wodami balastowymi.

Zgodnie z zapisami Konwencji, **wody balastowe** to wody, wraz z zawiesiną, przyjęte na statek w celu kontroli przegłębienia, przechyłu, stateczności lub naprężeń statku. Postępowanie z wodami balastowymi obejmuje procesy mechaniczne, fizyczne, chemiczne oraz biologiczne, pojedyncze lub w kombinacjach. **Osady**, to substancja osadzona w wodzie balastowej na statku, a zbiornik wód balastowych, to każdy zbiornik wykorzystywany do przewozu wód balastowych.

**Szkodliwe organizmy wodne i patogeny** definiowane są, jako wodne organizmy i patogeny, które, jeśli zostaną wprowadzone do środowiska, włączając ujścia rzek oraz cieki słodkiej wody, mogą powodować zagrożenie dla środowiska, zdrowia ludzkiego, mienia lub zasobów, niekorzystnie wpływać na bioróżnorodność lub przeszkadzać w innym, właściwym wykorzystywaniu takich obszarów.

Szacuje się, że ponad 10 tysięcy różnych gatunków morskich jest przewożonych każdego dnia w wodach balastowych przez statki, pływające po wszystkich akwenach wodnych. Najbardziej zagrożonymi jednak są ekosystemy wód portowych i przybrzeżnych, zaliczane do tzw. punktów zapalnych, ze względu na pełnione funkcje węzłów komunikacyjnych.

*W przypadku zainteresowania szczegółami, dalsze pytania proszę kierować do:*

Beata E. Madejska

pod adres e-mailowy: [Beata.Madejska@interia.pl](mailto:Beata.Madejska@interia.pl)